

ROUND 3 – DONINGTON – 1 APRILE 2007 – RACE REVIEW

1 Aprile 2007, Donington (Inghilterra) – Donington ha mantenuto le premesse, con un weekend caratterizzato soprattutto dal maltempo. Non sono stati 3 giorni di pioggia, ma il vento gelido ed il cielo coperto hanno reso la vita davvero dura al numeroso paddock SBK.

La prima giornata di prove ha portato cattive notizie dalla Supersport, che ha visto entrambi i piloti di Yamaha Germany cadere riportando la frattura della clavicola, e lo stesso Charpentier (team Honda Ten Kate) riportare una ferita alla spalla che di fatto ha messo fuori gara 3 degli assoluti protagonisti di questo Campionato. In SBK pole per Bayliss, capace di migliorare sia il record del WSBK che i tempi del BSB nonostante le condizioni meteo. Caduta nel giro cronometrato invece per Corser, che gli complica parecchio la gara.

**Race:**

AIR HUMIDITY	68%	AIR TEMPERATURE	9°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	15°

Domenica mattina il circuito di Donington faceva segnare la temperatura di 6°C. Il Warm up è stato estremamente importante, perché in queste difficili condizioni era fondamentale per i piloti scegliere un pneumatico che offrisse loro il grip necessario ma potesse rendere al meglio sull'intera distanza di gara.

Al posteriore il pneumatico scelto da quasi tutti i piloti è stato il Pirelli DIABLO SUPERBIKE SC1, un prodotto regolarmente commercializzato da Pirelli che qui, nelle mani di piloti professionisti, ha dimostrato il suo incredibile potenziale. Ancora una volta la SBK ha stupito per la sua reale vicinanza al mercato ed alla normale produzione, ed infatti anche all'anteriore per Gara1 i piloti hanno scelto una soluzione commercializzata (DIABLO SUPERBIKE SC1 per Max Biaggi) o una soluzione con la miscela SC2.

La gara è stata molto combattuta, con Toseland e Bayliss inizialmente capaci di allungare (Bayliss poi cadendo si è infortunato ad una mano e non parteciperà a Gara2) seguiti da Corser ed un Biaggi capace di una bella rimonta dopo una partenza non proprio ottima.

Al traguardo Toseland vince davanti a Corser e Biaggi, e le tre diverse moto sono una riprova della grande versatilità oltre che delle grandi performance che contraddistinguono i pneumatici Pirelli.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Toseland	Honda CBR 1000RR	Hanspree Ten Kate Honda	35'28.222
2	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	35'29.590
3	Biaggi	Suzuki GSXR1000K7	Alstare Suzuki Corona Extra	35'30.670
4	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	35'37.461
5	Lanzi	Ducati 999 F06	Ducati Xerox	35'46.250

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

Race2:

AIR HUMIDITY	55%	AIR TEMPERATURE	13°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	21°

Con Bayliss fuori dai giochi a causa della caduta in Gara1, è stato Haga a partire dalla prima posizione in griglia seguito da Toseland. Proprio loro due sono stati da subito protagonisti, ma Toseland si è dovuto presto arrendere ad un guasto della sua Honda quando era al comando.

Confermate le scelte di pneumatici di Gara1 nonostante la temperatura un po' più alta, la gara è stata disputata con un gran ritmo ed ha regalato molte emozioni.

In testa il duello è stato soprattutto tra Haga e Biaggi, con Corser a seguirli da vicino.

Nessuno dei piloti ha registrato problemi di sorta, e le Pirelli DIABLO SUPERBIKE hanno consentito loro di spingere fino all'ultima curva: quella in cui Haga ha superato Biaggi ed ha così vinto la gara aggiudicandosi 25 punti davvero importanti.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	35'26.734
2	Biaggi	Suzuki GSXR1000K6	Alstare Suzuki	35'26.845
3	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	35'27.834
4	Xaus	Ducati 999 F06	Team Sterilgarda	35'32.661
5	Lanzi	Ducati 999 F07	Ducati Xerox	35'36.568

Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Toseland	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	115
2	Biaggi	Suzuki GSXR1000K7	Alstare Suzuki	110
3	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	88
4	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	81
5	Lanzi	Ducati 999F 07	Ducati Xerox	66
6	Bayliss	Ducati 999 F07	Ducati Xerox	64
7	Neukirchner	Suzuki GSX R	Suzuki Germany	46
8	Xaus	Ducati 999 F07	Ducati Sterilgarda	45
9	Rolfo	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	36
10	Nieto	Kawasaki ZX10 R	PSG-1 Kawasaki Corse	30

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



AIR HUMIDITY	61%	AIR TEMPERATURE	11°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	22°

La griglia della Supersport qui a Donington era quasi strana, senza Parkes, Curtain e Charpentier. Alla luce verde del via è scattato subito fortissimo Kenan Sofuoglu, che ha immediatamente tentato di allungare. Alle sue spalle non hanno però mollato Harms e Fujiwara – quest'ultimo autore di una grande rimonta – dando così vita ad un bellissimo spettacolo. I tre piloti in fuga si sono scambiati diverse volte le posizioni, quando a causa di una rottura con conseguente perdita d'olio in pista i commissari hanno esposto la bandiera rossa.

Gara spezzata in due, e tutto da rifare.

Con solo 11 giri da disputare i piloti hanno optato per una scelta un po' più morbida al posteriore, mentre per l'anteriore hanno confermato la loro scelta utilizzando il Pirelli DIABLO SUPERCORSA SC2. Come in SBK i protagonisti sono stati pneumatici regolarmente in vendita, e come in SBK la gara è stata divertente e combattuta. Il turco Kenan Sofuoglu è riuscito a ripetere la grande partenza nella seconda parte, ed ha condotto un'ottima gara, di nuovo in compagnia di Fujiwara e Harms, riuscendo a vincere. Con il suo compagno di squadra – il campione del mondo Charpentier – fuori dai giochi insieme ai due piloti di Yamaha Germany a causa delle cadute di venerdì, i 25 punti conquistati oggi sono davvero importanti, e proiettano Kenan in testa al mondiale.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Sofuoglu	Honda CBR600 RR	Hannspree Ten Kate	34'56.601
2	Harms	Honda CBR600 RR	Stggy Motorsport	34'57.365
3	Fujiwara	Honda CBR600 RR	Honda Althea Megabike	34'57.944
4	Jones	Yamaha YZF R6	Revè Ekerold Honda Racing	35'06.816
5	Sanna	Yamaha YZF R6	Racing Team Parkalgar	35'08.736

Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Sofuoglu	Honda CBR600 RR	Hannspree Ten Kate	70
2	Fujiwara	Yamaha YZF R6	Team Althea Megabike	43
3	Harms	Honda CBR600 RR	Winston Ten Kate	39
4	Foret	Kawasaki ZX 6R	GilMotorsport	38
5	Curtain	Honda CBR600 RR	Yamaha Motor Germany	25
6	Riba	Kawasaki ZX 6R	Gil Moto Sport	22
7	Jones	Honda CBR600 RR	Revè Ekerold Honda Racing	19
8	Roccoli	Yamaha YZF R6	Yamaha Team Italia	17
9	Veneman	Suzuki GSX R 600	Team Hoegge	17
10	Parkes	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	16

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

AIR HUMIDITY	79%	AIR TEMPERATURE	7°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	11°

Questa di Donington era la prima gara della stagione per i piloti della categoria Superstock 1000, che si erano potuti confrontare solamente nella giornata di test a Valencia di 2 settimane fa.

Quest'anno gli pneumatici utilizzati sono i Pirelli DIABLO SUPERCORSA SC2 nella misura 120/70 - 190/55, la stessa misura che Pirelli sta offrendo per le nuove generazioni di moto sportive anche come primo equipaggiamento.

Una caduta ha messo fuori gioco Pirro e Badovini, che stavano disputando un'ottima gara, lasciando così la vittoria a Niccolò Canepa con la sua Ducati 1098 al suo esordio in questa Superstock 1000 FIM CUP che si annuncia davvero interessante.

Dietro al due cilindri di Borgo Panigale le Yamaha 4 cilindri di Claudio Corti e Didier Van Keymeulen.

Race Standings:

	Rider	Bike	Team	Race Time
1	Canepa	Ducati 1098	Ducati Xerox Jr Team	12'46.272
2	Corti	Yamaha YZF R1	Yamaha Team Italia	12'46.419
3	Van Keymeulen	Mv Agusta	TTSL-MGM Racing	12'47.255
4	Aitchison	Suzuki GSXR 1000	Celani Suzuki Italia	12'48.627
5	Baiocco	Yamaha YZF R1	Umbria Bike	12'50.471

Championship Standings:

	Rider	Bike	Team	Points
1	Canepa	Ducati 1098	Ducati Xerox Jr Team	25
2	Corti	Yamaha YZF R1	Yamaha Team Italia	20
3	Van Keymeulen	Mv Agusta	TTSL-MGM Racing	16
4	Aitchison	Suzuki GSXR 1000	Celani Suzuki Italia	13
5	Baiocco	Yamaha YZF R1	Umbria Bike	11

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

AIR HUMIDITY	53%	AIR TEMPERATURE	13°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	22°

Una gara di esordio difficile per i piloti della Superstock 600, su un circuito insidioso e in un weekend freddissimo. Il più veloce al via è stato Antonelli, ma ancora una volta questa categoria ci ha abituati ad delle gare molto combattute, ed il nuovo pneumatico utilizzato questa stagione, il DIABLO SUPERCORSA SC2, aumenta le performance e lo spettacolo. Colucci con la sua Ducati 749 ha preso la testa al terzo giro, ed ha spinto forte fino alla fine, tanto da far registrare il giro veloce al penultimo passaggio ed arrivando a soli 3" dal tempo della Supersport.

La gara è stata battagliata fino alla fine, ed il pilota della Ducati si è infine dovuto arrendere a Magnoni, che con la sua Yamaha R6 ha vinto la prima gara della stagione davanti ad Antonelli e Colucci.

Race Standings:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Magnoni	Yamaha YZF R6	Bevilacqua Corse	16'16.888
2	Antonelli	Honda CBR600RR	Team Italia Megabike AX	+0.528
3	Colucci	Ducati 749R	Ducati Xerox Junior Team	+0.858

Championship Standings:

	Rider	Bike	Team	Points
1	Magnoni	Yamaha YZF R6	Bevilacqua Corse	25
2	Antonelli	Honda CBR600RR	Team Italia Megabike AX	20
3	Colucci	Ducati 749R	Ducati Xerox Junior Team	16
4	Barrier		Coutelle Jr Team	13
5	Berger	R6	Team Trasimeno	11

THE DIABLO SIDE OF EMOTION